


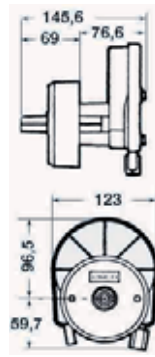
**Рулевая система Т 67**

Для подвесных моторов до 55 л.с.. Подходит также к Morse C230/231, Teleflex, Compact, TX805.

Отдельно редуктор с рулевым валом и черной втулкой 90°	Отдельно трос М 58
45.067.00	45.067.xx *

Optional 45.595.13/14/15/16/17/18/19 Концевые опоры и адаптеры для всех типов штурвалов, представленных в каталоге.

 \* Для выбора длины троса см. представленную ниже таблицу.



**Трос М58**

Для рулевого редуктора арт. 45.067.00.


Артикул	Длина	Артикул	Длина	Артикул	Длина
45.067.07	7'	45.067.12	12'	45.067.17	17'
45.067.08	8'	45.067.13	13'	45.067.18	18'
45.067.09	9'	45.067.14	14'	45.067.20	20'
45.067.10	10'	45.067.15	15'	45.067.22	22'
45.067.11	11'	45.067.16	16'		

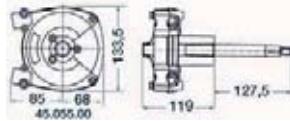
**РУЛЕВАЯ СИСТЕМА Т 71**

Для подвесных моторов, поворотнo-откидных колонок и катеров со стационарным двигателем длиной до 9-10 м и скоростью до 50 миль/ч. 4 оборота рулевого колеса, минимальный радиус изгиба троса 200 мм, длина хода 228 мм.

Отдельно редуктор	Отдельно трос М 66	Втулка рулевого вала	
		90°	20°
45.055.00	45.185.xx *	45.055.02	45.055.03

Optional 45.595.13/14/16/17/18/19 Концевые опоры и адаптеры к двигателю для всех типов штурвалов, представленными в каталоге.

 \* Для выбора троса требуемой длины см. таблицу, представленную в конце описания гаммы рулевых систем.



45.055.02



45.055.03




**Рулевая система Т 85**

Для подвесных моторов, поворотнo-откидных колонок и катеров со стационарным двигателем длиной до 9-10 м и скоростью до 50 миль/ч. 3 оборота рулевого колеса, минимальный радиус изгиба троса 200 мм, ход 228 мм.

Редуктор с ножухом рулевой колонки 90°	Трос М66
45.185.00	45.185.xx *

Optional 45.595.13/14/15/16/17/18/19 Концевые опоры и адаптеры для всех типов штурвалов, представленных в каталоге.

 \* Для выбора длины троса см. таблицу, представленную в конце описания гаммы рулевых систем.




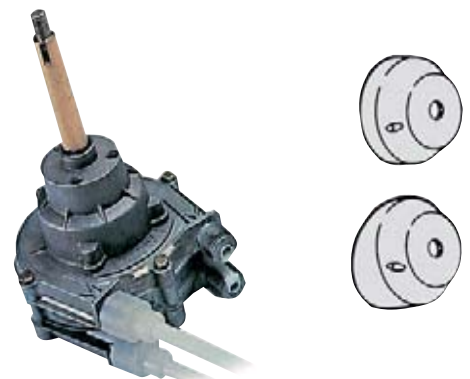
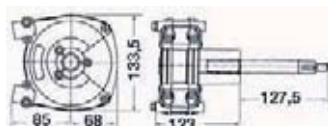
**РУЛЕВАЯ СИСТЕМА Т 72**

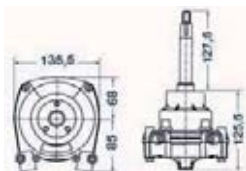
Для мощных катеров длиной до 10,50 метров и скоростью более 50 миль/ч. Характеристики аналогичные модели Т71, за исключением того, что используются два троса М66.

Отдельно редуктор Т72	Отдельно трос М66	Втулка рулевого вала	
		90°	20°
45.072.00	45.185.xx *	45.055.02	45.055.03

Optional 45.595.13/14/15/16/17/18/19 Дополнительные концевые опоры и адаптеры на выбор 45.595.13/14/16/17/18/19 - для всех типов штурвалов, представленных в каталоге.

 \* Для выбора троса требуемой длины, см. специальную таблицу, представленную в конце описания гаммы рулевых устройств.





### РУЛЕВАЯ СИСТЕМА Т 73 С БЛОКИРОВКОЙ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Для судов длиной до 9-10 м и скоростью до 50 миль/ч. Эта система позволяет убрать руки с рулевого колеса, не опасаясь неконтролируемого поворота лодки.

Отдельно редуктор Т73	Отдельно трос М66	Втулка рулевого вала	
		90°	20°
45.073.00	45.185.xx *	45.055.02	45.055.03

Optional 45.595.13/14/15/16/17/18/19 *Дополнительные концевые опоры и адаптеры для штурвалов всех типов, представленных в каталоге.*



\* Для выбора троса требуемой длины см. таблицу, представленную в конце описания гаммы рулевых систем.

### РУЛЕВАЯ СИСТЕМА С РЕГУЛИРОВКОЙ НАКЛОНА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Редуктор	Модель	Вариант исполнения	Отдельно трос М 66	Сборка рулевого вала 90° с механизмом регулировки наклона
45.081.00	T 81	однотросовый для судов до 9/10 м	45.185.xx *	45.038.00
45.082.00**	T 82	<b>двухтросовый</b> для судов до 10,50 м и скоростью более 50 миль/ч	45.185.xx *	45.038.00
45.083.00	T 83	однотросовый с <b>блокировкой обратной связи</b> для судов до 9/10 м	45.185.xx *	45.038.00
45.084.00**	T 84	<b>двухтросовый с блокировкой обратной связи</b> для судов до 10,50 м и скоростью более 50 миль/ч	45.185.xx *	45.038.00

Optional 45.595.13/14/15/16/17/18/19 *Концевые опоры и адаптеры для всех типов штурвалов, представленных в каталоге.*



\* Для выбора троса требуемой длины см. таблицу, представленную в конце описания гаммы рулевых систем.



\*\* Специальное предложение

### Трос М66

Может быть использован также как замена троса Teleflex SAFE-T

Артикул	Длина	Артикул	Длина	Артикул	Длина
45.185.07	7'	45.185.14	14'	45.185.21	21'
45.185.08	8'	45.185.15	15'	45.185.22	22'
45.185.09	9'	45.185.16	16'	45.185.23	23'
45.185.10	10'	45.185.17	17'	45.185.24	24'
45.185.11	11'	45.185.18	18'	45.185.25	25'
45.185.12	12'	45.185.19	19'		
45.185.13	13'	45.185.20	20'		

## ► Рулевые устройства

### РУЛЕВАЯ СИСТЕМА С РЕЕЧНЫМ РЕДУКТОРОМ Т86

Подходит для судов с подвесным мотором длиной до 9 м и судов со стационарным мотором до 10,5 м. Система состоит из рулевого редуктора с уже присоединенным тросом (ТМ86), **требует комплектации** рулевой колонкой G86 (45.059.00) и накладкой на ступицу на 90° (45.055.02) или на 20° (45.055.03). Optional

Рулевой редуктор Т86 с тросом различной длины	Длина троса	Рулевой редуктор Т86 с тросом различной длины	Длина троса	Рулевой редуктор Т86 с тросом различной длины	Длина троса
45.059.12	12'	45.059.17	17'	45.059.22	22'
45.059.13	13'	45.059.18	18'	45.059.23	23'
45.059.14	14'	45.059.19	19'	45.059.24	24'
45.059.15	15'	45.059.20	20'	45.059.25	25'
45.059.16	16'	45.059.21	21'		

Optional 45.059.00 *Механизм рулевого вала G86*

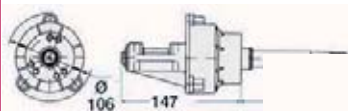
Optional 45.055.02 *втулка 90°*

Optional 45.055.03 *втулка 20°*



для получения всей рулевой системы следует заказать 45.059.xx, 45.059.00, 45.055.02/03

45.059.00 Сборка рулевого вала G86



45.059.00



## ► Комплектующие для рулевых устройств

## Рулевая тяга



**45.146.01** Для рулевых устройств с одним тросом, регулируемая, универсальная модель подходящая для всех рулевых устройств и подвесных моторов. Поставляется с наконечниками 45.044.00 и 45.148.00

## Наконечник троса с проушиной из нержавеющей стали



**45.148.00** Для преобразования тросов с резьбовым наконечником в тросы с проушиной, для рулевых устройств Ultraflex и Mancini. Резьба M10, проушина 9,1 мм

## Наконечник A73



**45.595.16** Для тросов на Mercury, Mariner, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Force и Honda

## Удлинитель



**45.235.00** Для использования тросов M47/M58/TM42-48 на лодках с моторами Mercury/Mariner

## Шарнирное соединение A44



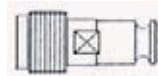
**45.044.00** Для тросов с резьбовыми наконечниками

## Переходник K46



**45.046.00** Для преобразования тросов с резьбовыми наконечниками (M47) к байонетному типу (M66 - арт. 45.185.10)

## Переходник



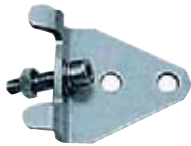
**45.054.00** Для использования тросов M47 с терминалами Morse 806TX

## Переходник K66



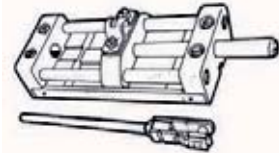
**45.053.00** Для преобразования троса M66 в трос M47 с резьбовым наконечником

## Крепежная пластина



**45.545.03** Для установки рулевого устройства на моторы Yamaha/Mariner

## Селектор (L23)



**45.549.00** Для двойного поста управления. Используется для соединения тросов с приводами, как однорычаговыми, так и обычными.

## Концевая опора S39



**45.595.13** Транцевая концевая опора из нержавеющей стали

## Терминал A74SS



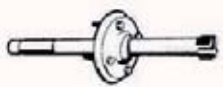
**45.595.17** Для подсоединения однотросовых рулевых устройств к моторам OMC

## Терминал A75



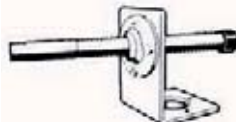
**45.595.18** Для подсоединения рулевых тросов к моторам, не оборудованным соответствующим устройством крепления

## Концевая опора из нержавеющей стали



**45.595.14** Концевая опора S40 из нержавеющей стали

## Концевая опора из нержавеющей стали



**45.595.15** Концевая опора S55 из нержавеющей стали

## Кронштейн из нержавеющей стали



**45.595.19** Кронштейн из нержавеющей стали AISI 316

## Элементы соединительные для тросов C2/C7/C8/C0

Артикул	Тип	Совместимы с тросами
45.488.02	L25	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
45.488.03	L7	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
45.488.04	L12	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
45.026.00	L26	C22



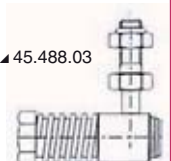
45.488.02



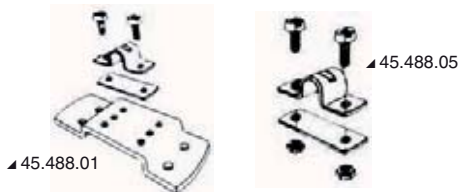
45.488.03



45.026.00



45.488.04



## Зажим для оболочки троса

Артикул	Тип	Совместимы с тросами
45.488.01	L3 con piastra	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO
45.488.05	L14 solo cavallotto	C2 - C7 - C8 - MACH ZERO



## Комплект для установки однотросового рулевого управления

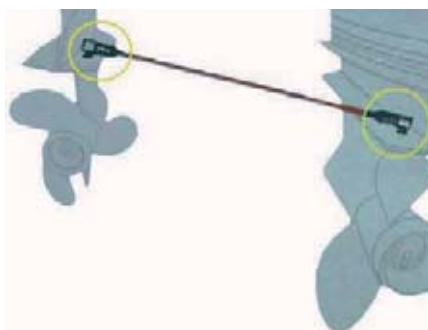
**45.147.00** Комплект для установки однотросового рулевого управления на резиновые лодки с подвесным мотором, не предусматривающим возможность проводки троса управления. Позволяет избежать крепления рулевого троса непосредственно на транце. Универсальная модель. Изготовлено из **анодированного легкого сплава** и состоит из пластины 47.763.92, регулируемого зажима, трубки крепления троса и полиамидных сальниковых резьбовых втулок.



## Зажим цилиндра рулевого троса

**45.147.01** Зажим крепления цилиндра рулевого троса. Крепится на транце независимо от пластины 47.763.92. Поставляется с шурупами крепления из **нержавеющей стали**.

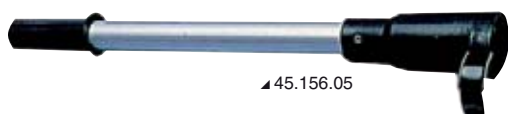
## ► Тяги рулевые и соединительные



## Тяга для управления дополнительным мотором

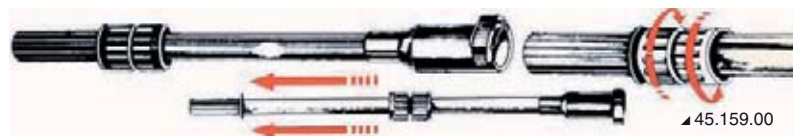
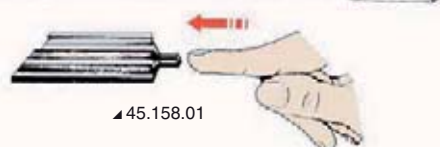
**45.560.00** Для колонок из **нержавеющей стали** со сферическим шарнирными подсоединениями, используется для соединения основного и дополнительного мотора. Вы сможете управлять дополнительным мотором при помощи основного рулевого устройства. Длина тяги регулируется **от 45 до 60 см**, и может быть демонтирована за несколько секунд благодаря концевым шарнирам с пружинным креплением.

## ► Удлинитель рукоятки газа для подвесных моторов



## Удлинитель рукоятки газа для подвесных моторов

Модель с патентованной системой блокировки на защелке. Универсального типа, цилиндр из **анодированного легкого сплава**, ручки из резины и система блокировки из полиамида.



new

## Удлинитель румпеля подвесного мотора

Универсальная модель из анодированного легкого сплава с полиамидными рукоятками и креплением. Фиксируется с использованием барашковой гайки.



Артикул	Модель	Длина см
45.155.80	Нерегулируемый	66
45.155.81	Нерегулируемый	76
45.155.86	Телескопический	61 - 100